



# ÉCHELLE DE PERFORMANCE CO<sub>2</sub>

## WILLEMEN INFRA

---



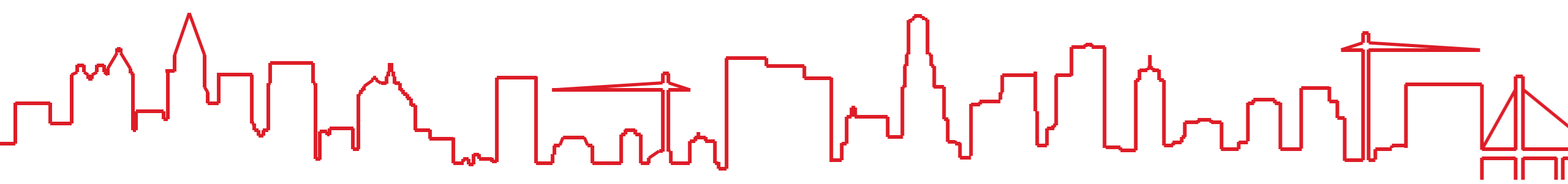
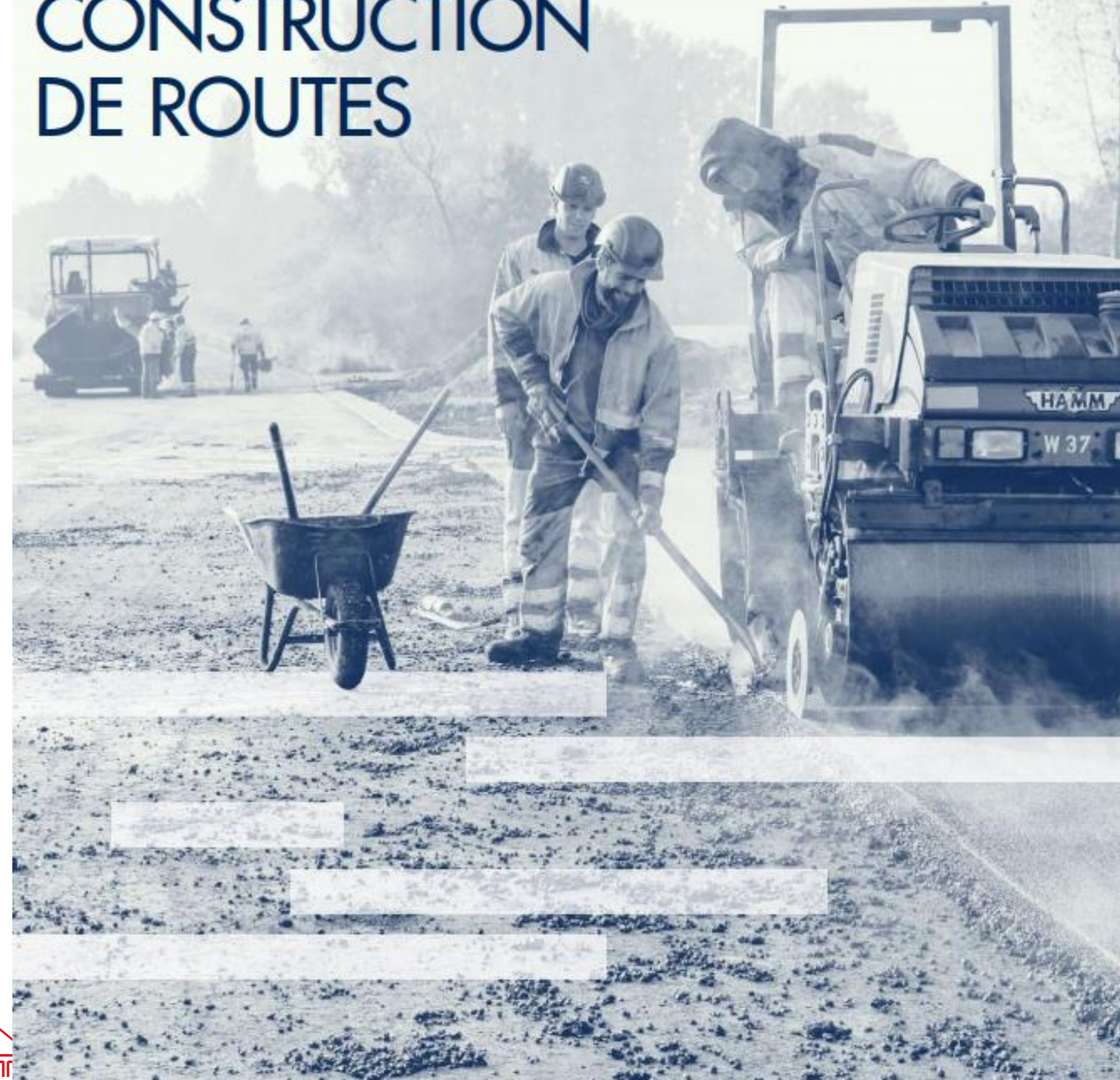


Willemen Infra fait partie du Groupe Willemen et est une entreprise de construction de routes, ainsi qu'un producteur d'asphalte et de béton.

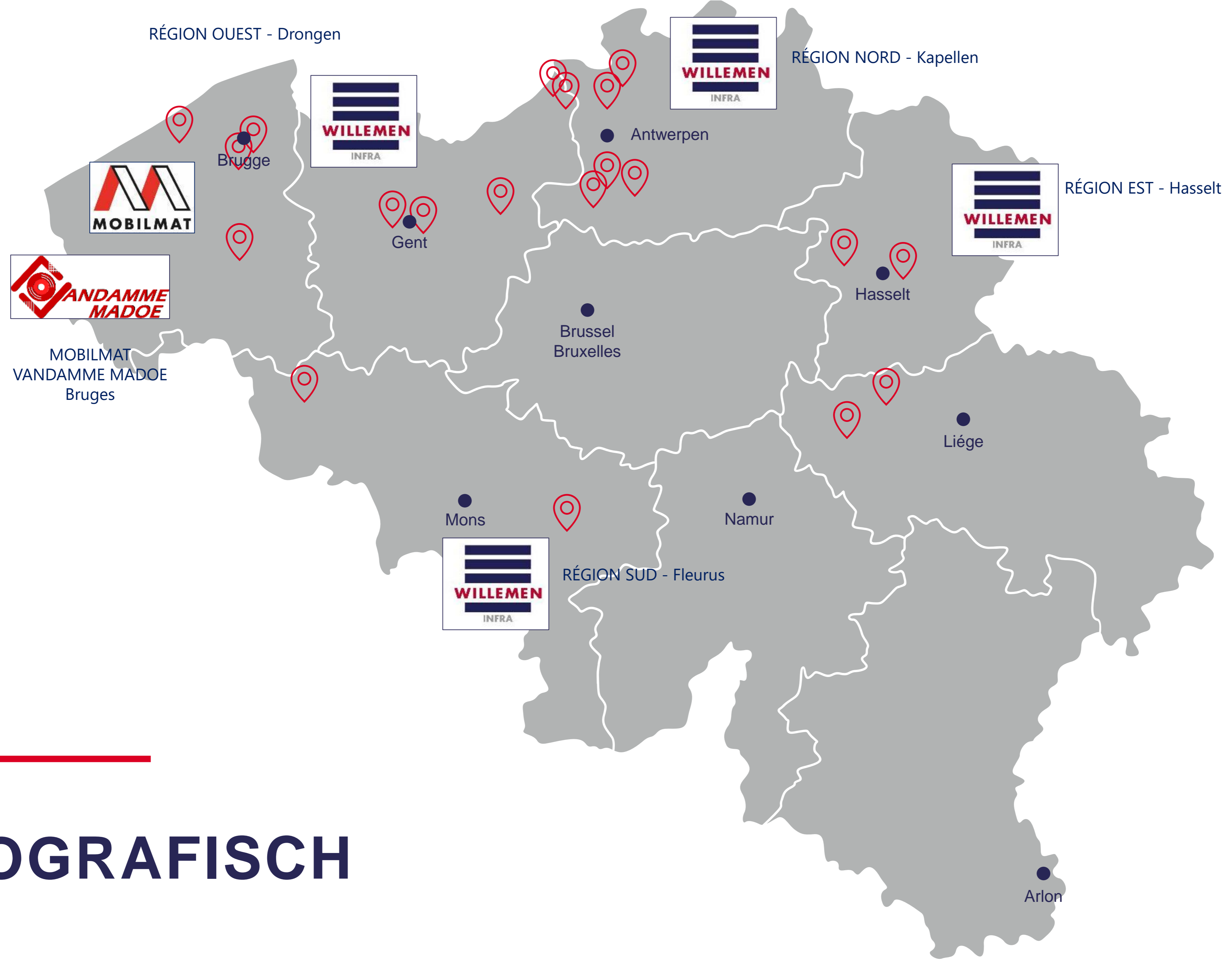
Willemen Infra provient de la fusion (en 2018) de :

- Aswebo,
- Aannemingen Van Wellen,
- département infra de Kumpen.

# WEGENBOUW CONSTRUCTION DE ROUTES








---

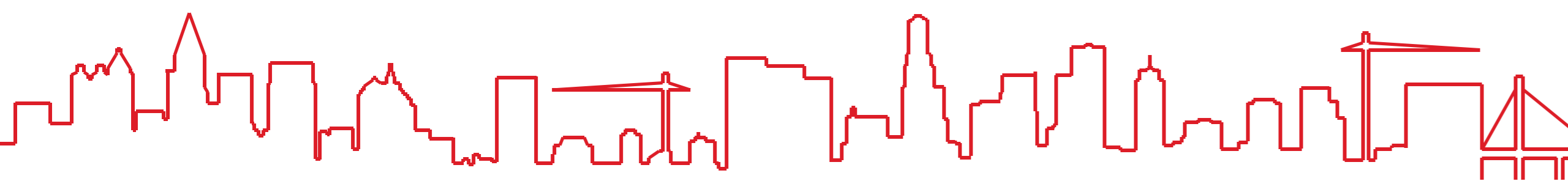
# GEOGRAFISCH



# MISE EN PLACE DE L'ÉCHELLE DE PERFORMANCE CO<sub>2</sub>



- 1) Comment sommes-nous organisés ?
- 2) Comme avons-nous collecté des données ?
- 3) Comment lancer des actions ?
- 4) Comment déterminer un objectif ?
- 5) Comment mettre au point des procédures et des vérifications internes ?
- 6) Comme se déroule l'audit ?





# 1) COMMENT SOMMES-NOUS ORGANISÉS ?

Obtention du niveau 3 pour Willemen Infra



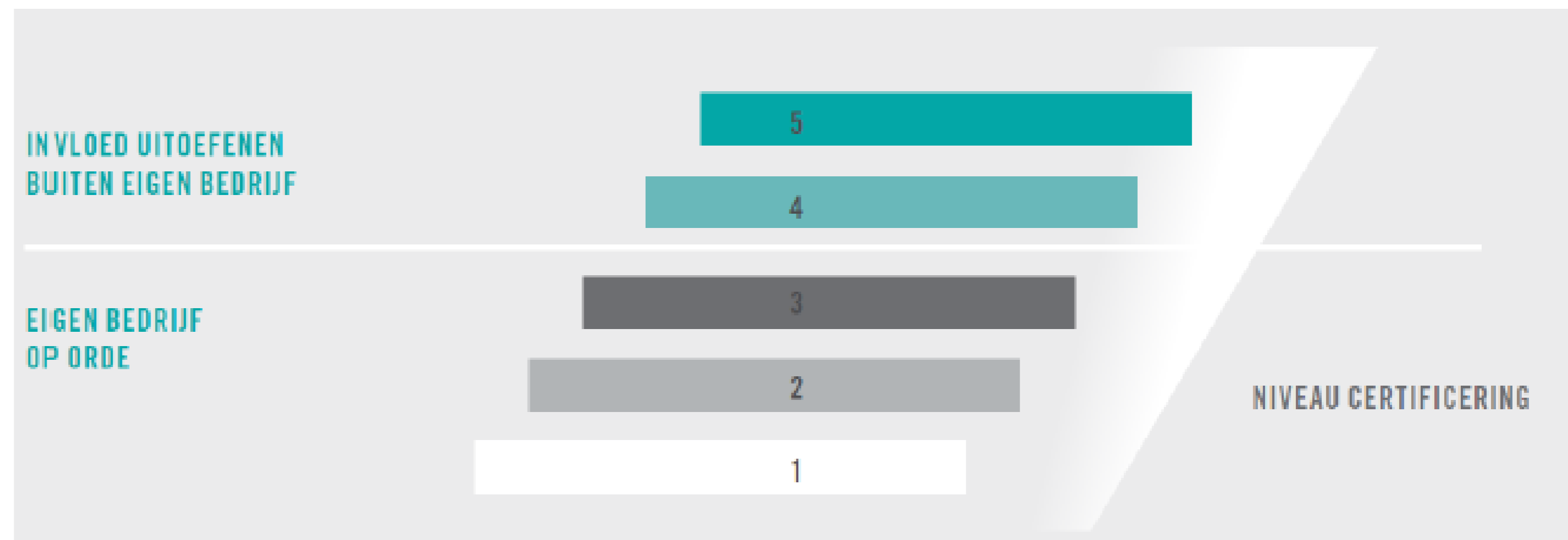
Chaque niveau donne à l'entreprise une place sur l'échelle de performance CO2 sur la base d'une série d'exigences. Ces exigences se concentrent sur quatre axes :

**A. Vision**

**B. Réduction**

**C. Transparence**

**D. Participation**



# VISION

Détermination du périmètre, des sources d'énergie et de l'inventaire des émissions (empreinte CO<sub>2</sub>)



Si Willemen Infra représente plus de 5 % du chiffre d'affaires de la société du groupe X, l'influence est significative et doit être incluse à 100 % dans l'empreinte carbone.

- A. Vision** ←
- B. Réduction**
- C. Transparence**
- D. Participation**

Année de référence 2019			Analyse AC		si > 5 % : repris dans l'empreinte énergétique
Nom	Entreprise du groupe	Achats auprès de fournisseurs (groupe) en 2019	C- 80 %	chiffre d'affaires entreprise C 2019	% du chiffre d'affaires (achats/chiffre d'affaires entreprise C)
ASCOVIL SA	N	€	x	€	54,68%
KUMPEN RENOVATIETECHNIEKEN NV	J	€	x	€	26,20%
WILLEMEN FINANCE NV	J	€	x	€	29,32%
VANDAMME - MADOE	J	€	x	€	88,05%
WILLEMEN TOOLS NV	J	€	x	€	16,58%
MOBILMAT	J	€	x	€	36,13%

## 2) COMME AVONS-NOUS COLLECTÉ DES DONNÉES ?

### DIAGRAMME SCOPE - PROTOCOLE GHG

#### Scope 1, sources d'émission directes :

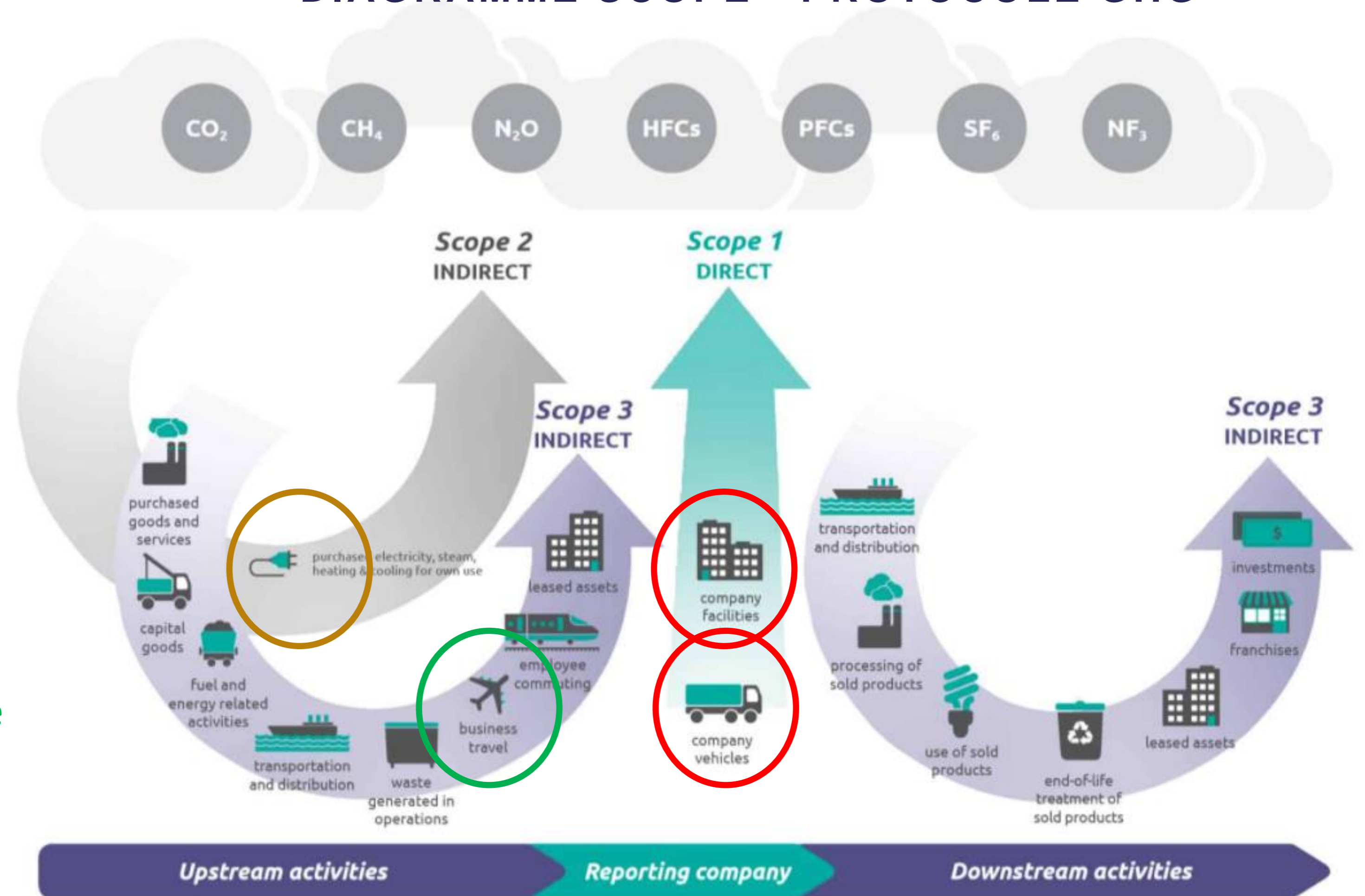
- émissions du parc automobile propre
- chaleur/carburant ;
- consommation de gaz propre

#### Scope 2, sources d'émission indirectes :

- consommation d'électricité (gris) ;

#### Scope 3, sources d'émission indirectes totales :

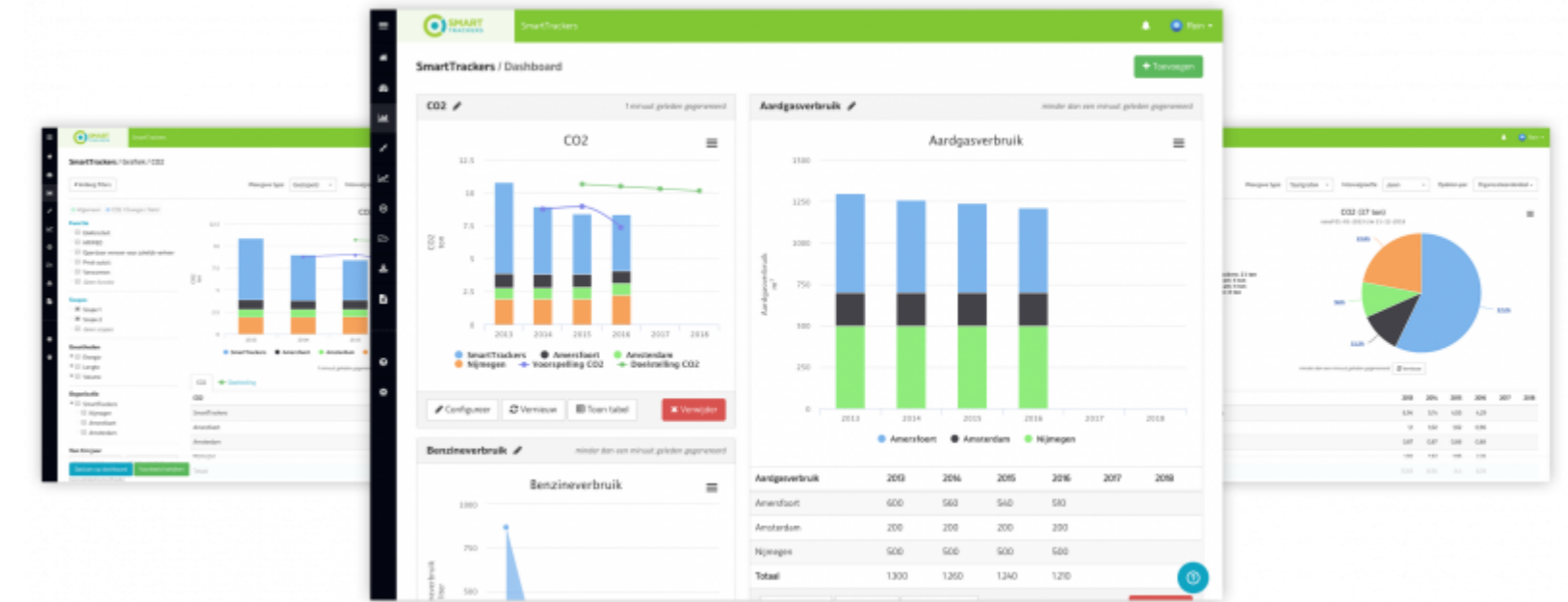
- voyages d'affaires ;
- utilisation professionnelle d'une voiture privée.





# COLLECTE DE DONNÉES

- Élaboration de la structure organisationnelle
- Inventaire des mètres par unité organisationnelle
- Détermination des facteurs d'émission par fonction
- Introduction des données dans des feuilles de calcul ou dans une plate-forme en ligne comme SmartTrackers

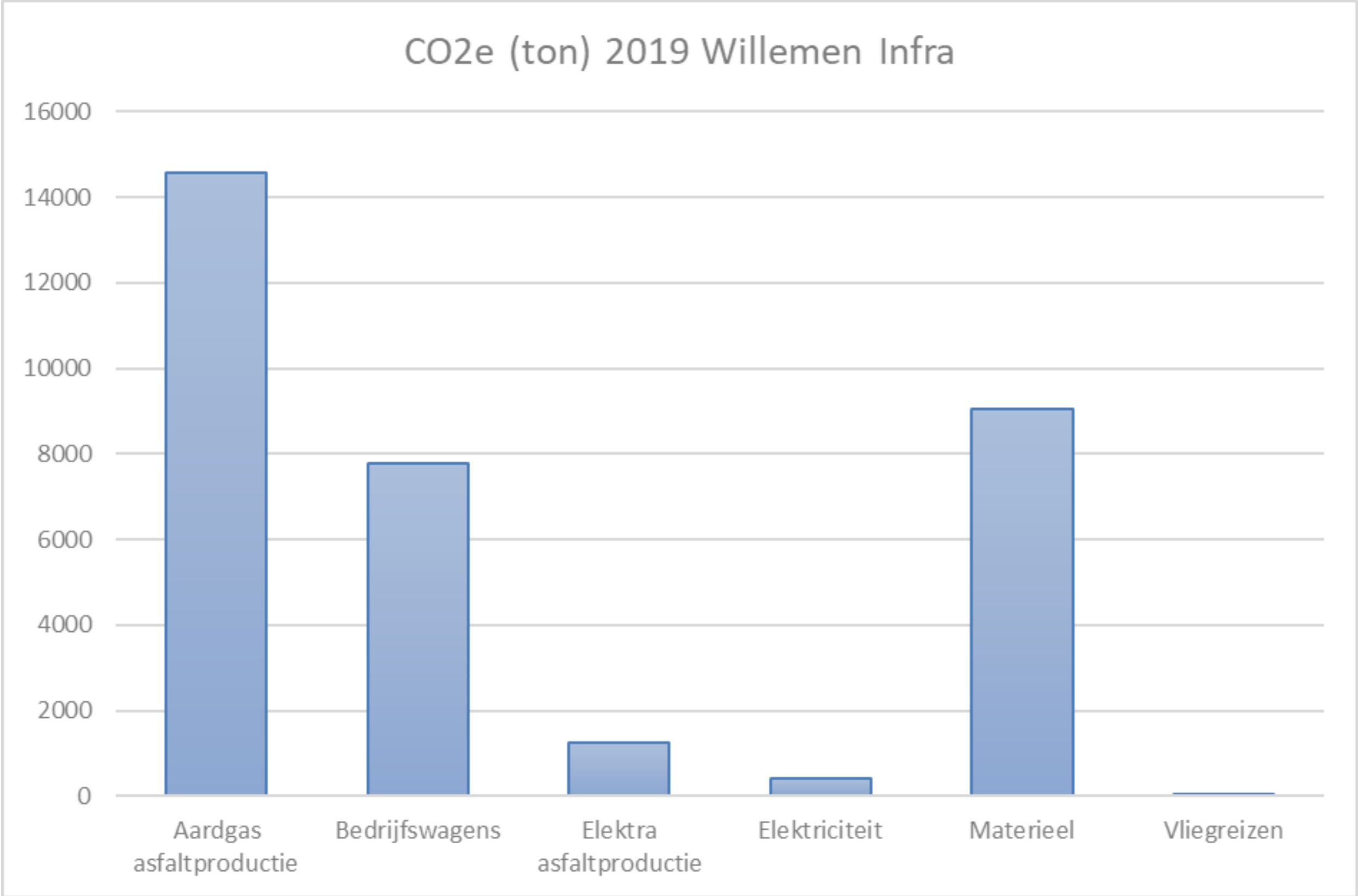


werkjaar 2019		Elektriciteit					Aardgas	Stookolie			Eigen vloot			Travel Plus	
Leverancier		opgelet kWh				kWh	stroomgroep	verwarming	machines	bedrijfs voertuigen	bedrijfs voertuigen	materieel	bedrijfs voertuigen	train/vlucht	
Naam	adres	elektr grijs	elektr groen niet Belgisch	groen Belgisch	zonne-energie	injectie	aardgas	stookolie	stookolie	stookolie	diesel	benzine	benzine	CNG	business travel
WILLEMEN GROEP > BL INFRA															
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Mobilmat nv	Pathoekeweg 400, 8000 Brugge		incl VDMadoc		NVT	NVT	NVT	x	x	incl VdMadoc	73.870	641	?	NVT	NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Vandamme-Madoc nv	Pathoekeweg 400, 8000 Brugge		144385		NVT	NVT	NVT	x	x	37.745	413.548	3	?	NVT	NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv	Booiebos 4, 9031 Drongen	0	0,00				NVT				1.734.090	48.120		5.087	88.197
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > asfaltcentrales	= vaste plek		kwh							liters of ton					
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > asfaltcentrales > Ascovil	Rue Grande Ruelle 51, 4530 Villers-le-Bouillet		1275357		NVT	NVT	20844963	NVT	NVT	61.334	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > asfaltcentrales > Brugge	Pathoekeweg 292, 8000 Brugge		1073313		NVT	NVT	10278300	NVT	1300	103.258	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > asfaltcentrales > Doel	Hogendijk, 9130 Doel		1566721		NVT	NVT	25480037	NVT	x	80.419	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > asfaltcentrales > Gent	Daniël Kinetstraat 40, 9000 Gent		1252016		NVT	NVT	19615532	NVT	7281	193.923	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > asfaltcentrales > Lummen	Havenstraat 8, 3560 Lummen		878546		NVT	NVT	14343960	NVT	42409	89.277	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > beton/recyclagecentrales	kan verhuizen														
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > beton/recyclagecentrales > Gent	Daniël Kinetstraat 20, 9000 Gent		137.659		NVT	NVT	NVT	X	NVT	X	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > beton/recyclagecentrales > Aalst	Meerstraat zn, 9300 Aalst (zit nu in Mechelen) Enkel stroomgroep		X		NVT	NVT	NVT	X	NVT	X	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > beton/recyclagecentrales > Brugge	Pathoekeweg 400, 8000 Brugge		zit bij vandamme madoc		NVT	NVT	NVT	X	NVT	74.135	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > beton/recyclagecentrales > Doel beton/Recy	Blikken zn, 9130 Doel		X		NVT	NVT	NVT	X	NVT	X	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > beton/recyclagecentrales > Doel breker	Blikken zn, 9130 Doel				NVT	NVT	NVT	X	NVT		NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > beton/recyclagecentrales > GRA (breker)A'pen	SCHUNPOORTWEG 155 BIS, 2170 MERKSEM (Antwerpen)		X		NVT	NVT	NVT	X	NVT	X	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > beton/recyclagecentrales > Hasselt	oude Spoorbaan z/n		X		NVT	NVT	NVT	X	NVT	1.920	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > beton/recyclagecentrales > Lummen	Havenstraat 8, 3560 Lummen		NVT ( stroomgroep)		NVT	NVT	NVT	X	NVT	onderaanne	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > beton/recyclagecentrales > Mechelen	E19 MIDDENBERM, OPRIT MECHELEN-ZUID, 2800 Mechelen en 1980		X		NVT	NVT	NVT	X	NVT	X	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > beton/recyclagecentrales > Merksem	HAVANASTRAAT Z/N, 2170 Merksem		X		NVT	NVT	NVT	X	NVT	X	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > beton/recyclagecentrales > Dudsbergen	Nijverheidslaan 157 (site zal vermoedelijk begin augustus opstart		X		NVT	NVT	NVT	X	NVT	X	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > beton/recyclagecentrales > Pelt	Leo Baeckelandlaan z/n (site zal vermoedelijk eind augustus volle		X		NVT	NVT	NVT	X	NVT	X	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > beton/recyclagecentrales > Schoten	KANAALDIJK 253, 2110 WIJNEGEM, EN 2900 SCHOTEN		145.366		NVT	NVT	NVT	X	NVT	33.838	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > Willemen Infra		92150	37427		NVT	NVT	NVT	X	NVT	2.030.096	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > Willemen Infra Fleurus - site	Rue du Rabiseau 3, 6220 Fleurus	23.495	0,00		X	X	NVT	NVT	? X	NVT	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > Willemen Infra Noord - site	Kliinkaardstraat 198, 2950 Kapellen	77761	? Huur?	67859	NVT	NVT	160660	NVT	? X	X	NVT	NVT	NVT		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > Willemen Infra Oost -site	Paalsteenstraat 34, 3500 Hasselt	145891	0		X	X	NVT	NVT	27.246	13.100	136.983		x		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > Willemen Infra Villers-le-Bouillet - site	Rue Grande Ruelle 51, 4530 Villers-le-Bouillet	5.793	0,00		NVT	NVT	29224	NVT	NVT	45.988	NVT	NVT	?		NVT
WILLEMEN GROEP > BL INFRA > Willemen Infra nv > Willemen Infra West - site	Booiebos 4, 9031 Drongen	30.434	285.461		NVT	NVT	168037	NVT	X	83.745	NVT	NVT	x		NVT
		375.524	6.796.251				90.920.713			2.848.778	2.358.490	48.764		5.087	88.197



# EMPREINTE CO<sub>2</sub> WILLEMEN INFRA

**33 000 tonnes CO<sub>2</sub> (2019)**



tCO <sub>2e</sub>	<i>Voitures de société, bureaux, bâtiments logistiques</i>	<i>Chantiers</i>	<i>Centrales d'asphalte</i>	<i>Total</i>
<i>Scope 1</i>	8.428	6.816	16.170	31.414
<i>Scope 2</i>	183	95	1.244	1.522
<b>Total</b>	<b>8.611</b>	<b>6.911</b>	<b>17.414</b>	<b>32.936</b>

L'empreinte totale de Willemen Infra en 2019 s'élève à 33 000 tonnes de CO<sub>2</sub> ; la moitié de cette quantité provient de la production d'asphalte, de sorte que les mesures prises dans les centrales d'asphalte ont le plus grand impact.



### 3) COMMENT LANCER DES ACTIONS ?

---

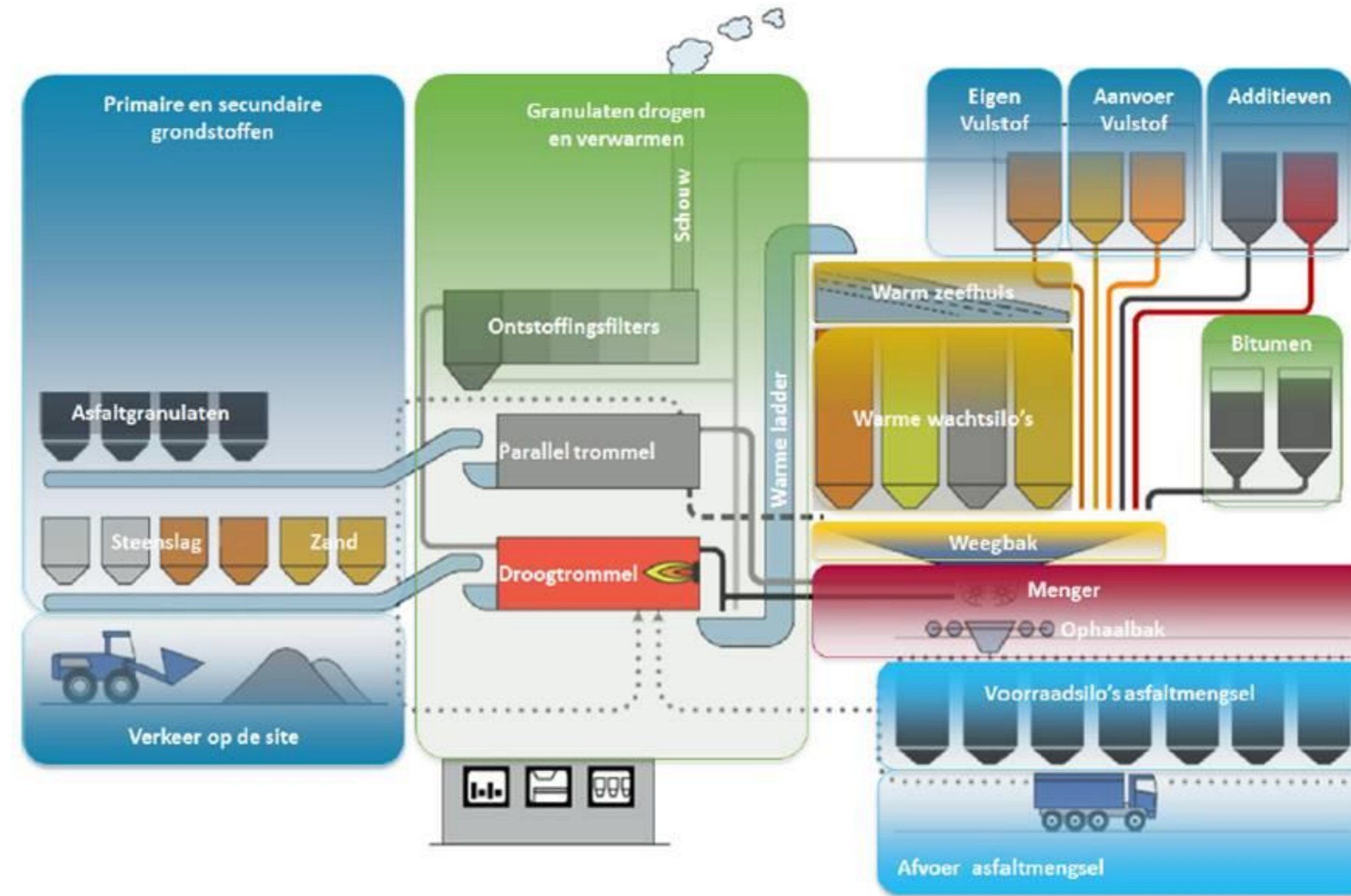
3 sessions de brainstorming spéciales pour parvenir à des mesures pour :

- 1. Les sièges sociaux : bureaux et ateliers
- 2. La production : asphalte, béton, gravats
- 3. Projets et flotte





# CENTRALES D'ASPHALTE



- portefeuille d'émissions de CO<sub>2</sub> des différents processus, par rapport aux techniques d'énergie renouvelable connues (études MTD - Meilleures techniques disponibles).
- préparation d'une consommation/tonne/site
- les plus gros consommateurs de ces composants + une estimation de la quantité à mettre en œuvre (résultats des mesures ?).



# CENTRALES À BÉTON/BRISE-BÉTON

---

## CENTRALE À BÉTON FIXE

Ces centrales à béton produisent tant pour nos propres chantiers que pour des tiers. Les réductions dans cette centrale à béton sont associées à la fourniture de déchets de construction et de démolition.

## CENTRALE À BÉTON/BRISE-BÉTON MOBILE

- Centrales fixes et temporaires : avantages et inconvénients énergétiques ?
- préparation et consommation/tonne/site
- les plus gros consommateurs de ces composants + une estimation de la quantité à mettre en œuvre (résultats des mesures ?).





# Bureaux - entrepôts

=>Collection des scans énergétiques par bâtiment et inclusion dans le plan d'action global





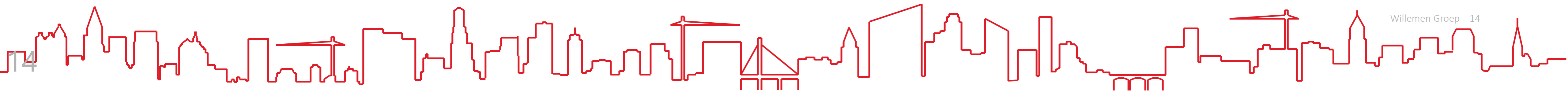
# PLAN D'ACTION RÉDUCTION CO<sub>2</sub> 2020



## Chantiers :

---

- créer une **chaîne de chantier économe en énergie** : (points d'attention TMs)
  - meilleure isolation,
  - éclairage par détecteur de mouvement,
  - chauffage/refroidissement efficient en énergie
- **système de surveillance de l'énergie** pour les chantiers
- placer des timers
- raccorder autant que possible les chantiers au réseau électrique et utiliser l'électricité verte **belge**
- promouvoir l'utilisation de **packs de batteries** (après contrôle de l'énergie)





# PLAN D'ACTION RÉDUCTION CO<sub>2</sub> 202



## Mobilité :

- suivi de la **consommation réelle** par rapport à la consommation d'usine
- Formation **écoconduite** :
  - toolbox CFD sur les principes de l'écoconduite Groupe Willemen
  - journée de formation pour les ouvriers
  - retour d'information des employés sur la consommation du véhicule par rapport aux spécifications d'usine



## Matériel :

- Achat/location de machines peu énergivores
- Électrification des machines
- Heures d'arrêt/de rotation grues, dumpers, ...



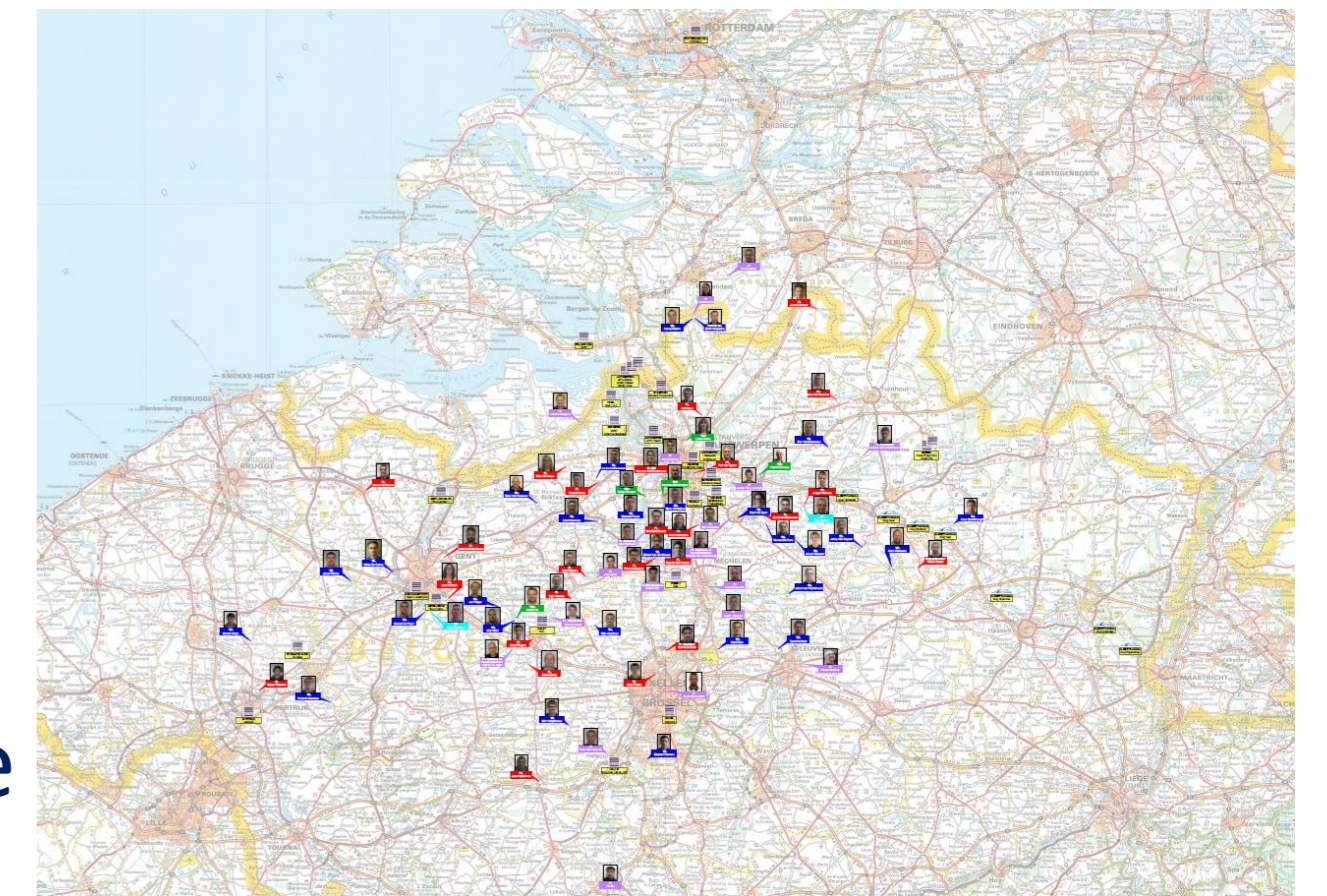


# PLAN D'ACTION RÉDUCTION CO<sub>2</sub> 2020

## Mobilité :

---

- prise en compte des temps de trajet domicile-travail lors de le **dispatching du personnel** sur le site
- **prévoir des véhicules écologiques** dans la liste des choix :  
starters : CNG/hybride/électrique standard ?
- contrôle de la pression des pneus (journées de formation, événements de groupe)
- introduction du télétravail - **postes de travail flexibles**





## 4) COMMENT DÉTERMINER UN OBJECTIF DE RÉDUCTION ?



- A. Vision
- B. Réduction** ←
- C. Transparence
- D. Participation

Développer et mettre en œuvre des mesures de réduction de l'énergie et du CO<sub>2</sub>

### *Objectifs CO<sub>2</sub> pour 2020-2022*

Pour la période 2020 à 2022, nous avons l'intention de réduire nos émissions de CO<sub>2</sub> de 10 % par rapport aux émissions de 2019 (par rapport aux ventes).



# OBJECTIFS DE RÉDUCTION CO2



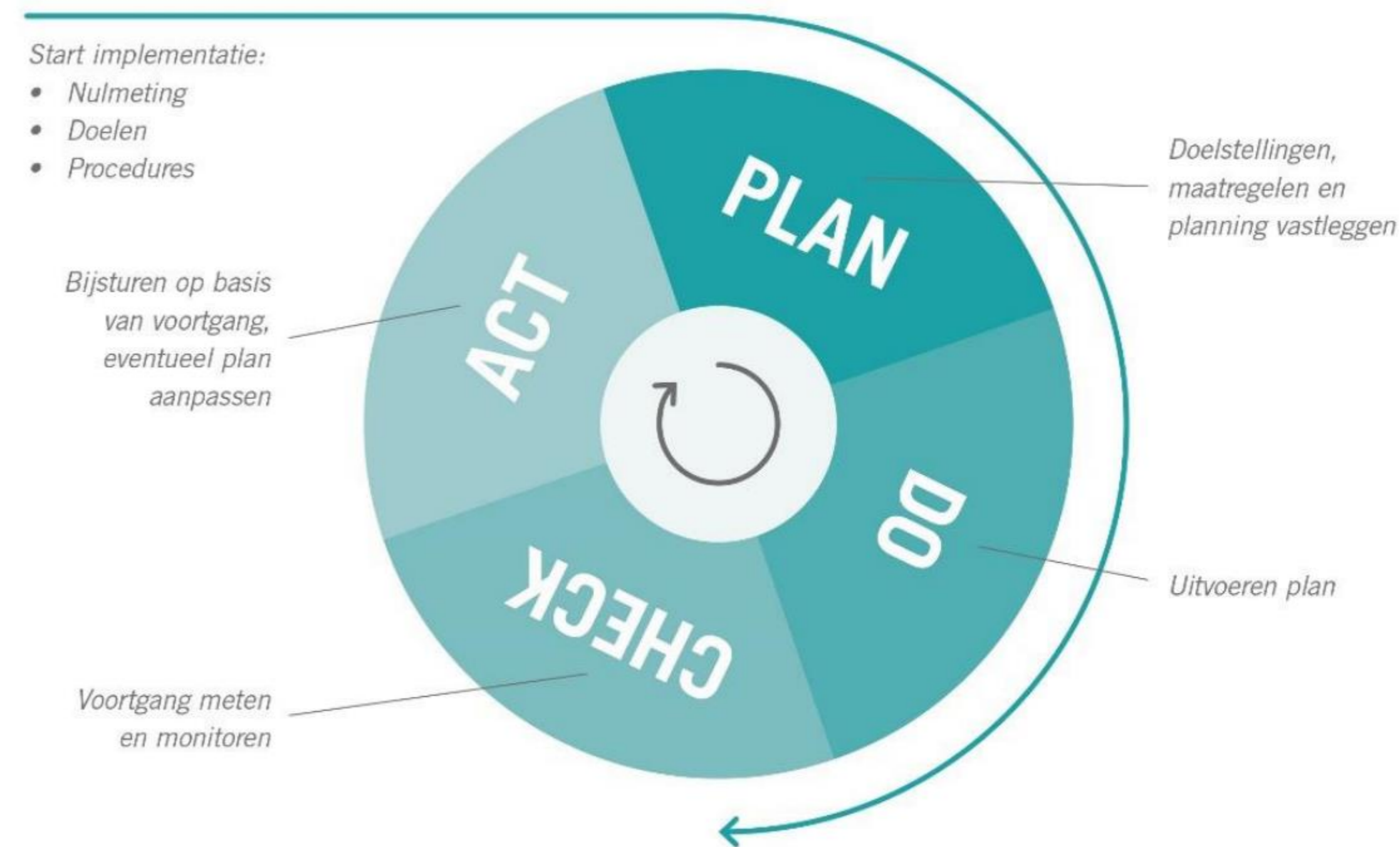
Comment arrivons-nous à une réduction de 10 % ?

- 4 % lors de la conversion à l'électricité verte belge d'ici fin 2022 pour les centrales d'asphalte.
- 2 % avec l'optimisation des centrales d'asphalte: asphalte à basse température, isolation, application des études MTD, etc.
- 1 % en passant à l'électricité verte belge d'ici fin 2022 pour toutes les autres activités.
- 1,5 % avec l'optimisation logistique/mobilité
- 1,5 % lors du renouvellement des équipements, du remplacement des groupes électrogènes par des connexions fixes (par exemple, la centrale à béton de Lummen, Oudsbergen).



## 5) COMMENT METTRE AU POINT DES PROCÉDURES ET DES VÉRIFICATIONS INTERNES ?

- Créer un plan de gestion et de réduction
- Système de gestion PSCA
- Combinaison avec ISO 14001 (système de gestion de l'environnement)
- Audit interne
- Intégration dans l'appréciation de la direction
- Élaborer un plan de communication :
  - Publications obligatoires sur son propre site web et sur SKAO
  - Toolbox meeting
  - Formations (éco-conduite, la nouvelle façon de courir,...)



Figuur 6.2. Plan-Do-Check-Act cyclus

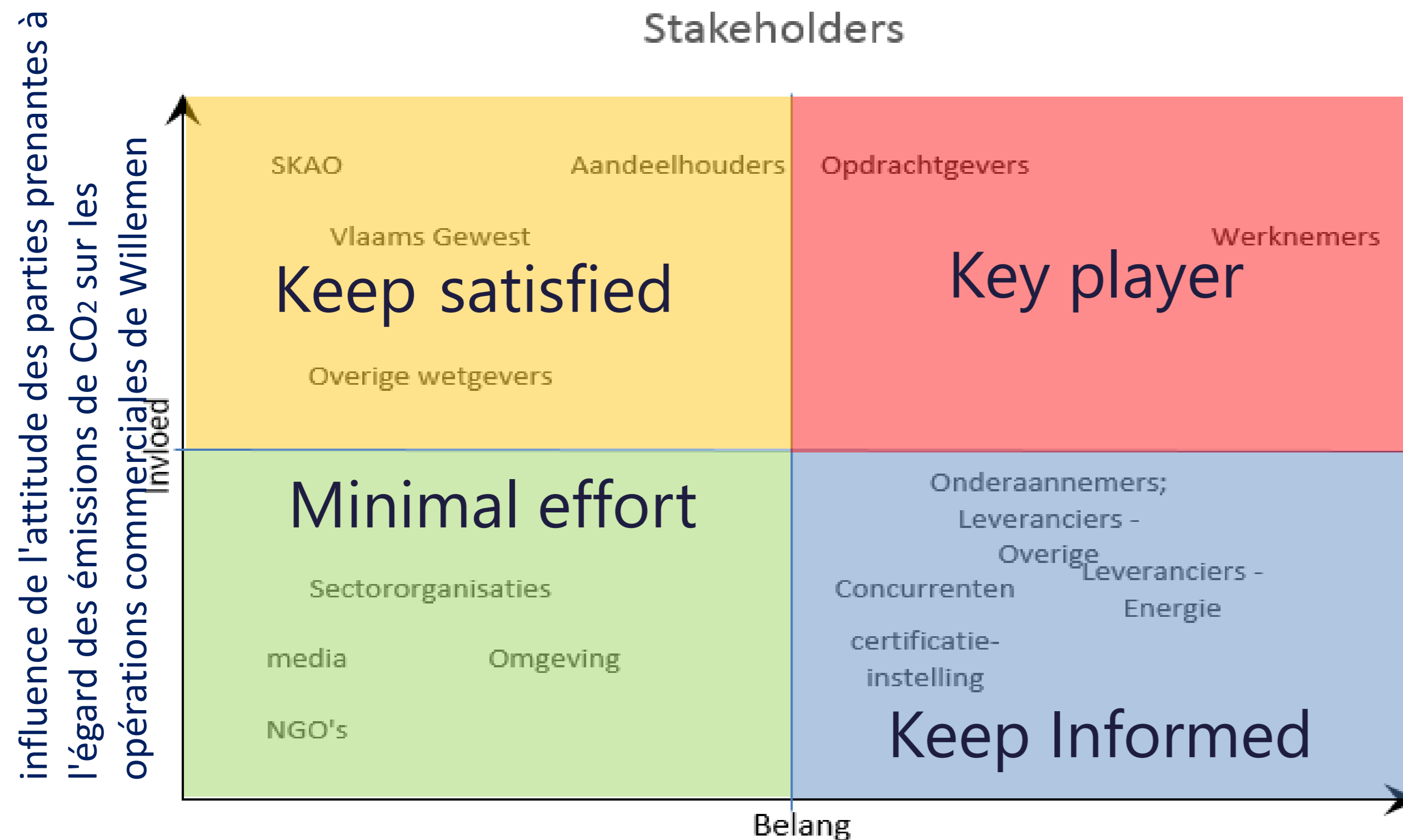


# TRANSPARENCE

La communication interne et externe sur la politique CO<sub>2</sub>



- A. Vision
- B. Réduction
- C. Transparence** ←
- D. Participation



Dans quelle mesure la sensibilisation au CO<sub>2</sub> de Willemen a-t-elle un impact sur les parties prenantes ?

Stakeholders	Beheersing	Frequentie	Inhoud	Vorm
Werknemers	Interne communicatie	2x per jaar	- Beleid - Doelstellingen + status - Actieplannen - Projectgerelateerde zaken	- Introductie - Personeelsoverleg - ISO-overleg - Toolboxmeetings - Interne nieuwsbrief
	Voldoende toezicht	1x per maand per project	Opvolgen van instructies	Werkplekinspectie
	Werken aan positief imago bedrijf	Continu	- Doelstellingen + status - Speciale projecten	- Bedrijfswebsite - Social media
Opdrachtgevers	Externe communicatie	1x per project	- Doelstellingen + status - actieplannen	- Bedrijfswebsite - Social media - Overleg
Aandeelhouders	Interne communicatie	2x per jaar	- Beleid - Doelstellingen + status - Actieplannen - Behaalde resultaten	Directieoverleg
Vlaams gewest	Wijziging wetgeving opvolgen	Continu	Bepalingen wetgever	- Register - Compliance toets
Overige wetgevers	Opvragen relevante wetgeving per project	Projectmatig	Bepalingen wetgever	- Register
SKAO	Externe communicatie	Continu	- Doelstellingen + status - Actieplannen - Behaalde resultaten	- Bedrijfswebsite - Extern auditrapport
Onderaannemers	Selectiecriteria	Nieuwe onderaannemers	- Doelstellingen - Actieplannen	- Selectiedocument - Bestelovereenkomst - Startwerkbespreking
	Externe communicatie	Continu	Doelstellingen + status	Bedrijfswebsite
	Periodieke evaluatie	1x per jaar	Doelstellingen + status	Evaluatiedocument
Leveranciers	Selectiecriteria	Nieuwe leveranciers	- Doelstellingen - Actieplannen	Selectiedocument
	Externe communicatie	Continu	Doelstellingen + status	Bedrijfswebsite
	Periodieke evaluatie	1x per jaar	Doelstellingen + status	Evaluatiedocument
Concurrenten	Externe communicatie	Continu	Doelstellingen + status	Bedrijfswebsite
Certificatie-instelling	Periodieke evaluatie	1x per jaar	- Doelstellingen + status - Actieplannen - Behaalde resultaten	Auditrapport
Sectororganisaties, NGO's, media, omgeving	Bepaalde communicatie	Continu	Doelstellingen + status	- Bedrijfswebsite - Social media



# TRANSPARENCE


## La communication interne et externe sur la politique CO<sub>2</sub>




**Communicatie - Communication** COM01 FOR-21  
REV. 00  
*Verslag – Rapport TOOLBOXMEETING* PAG 2/4

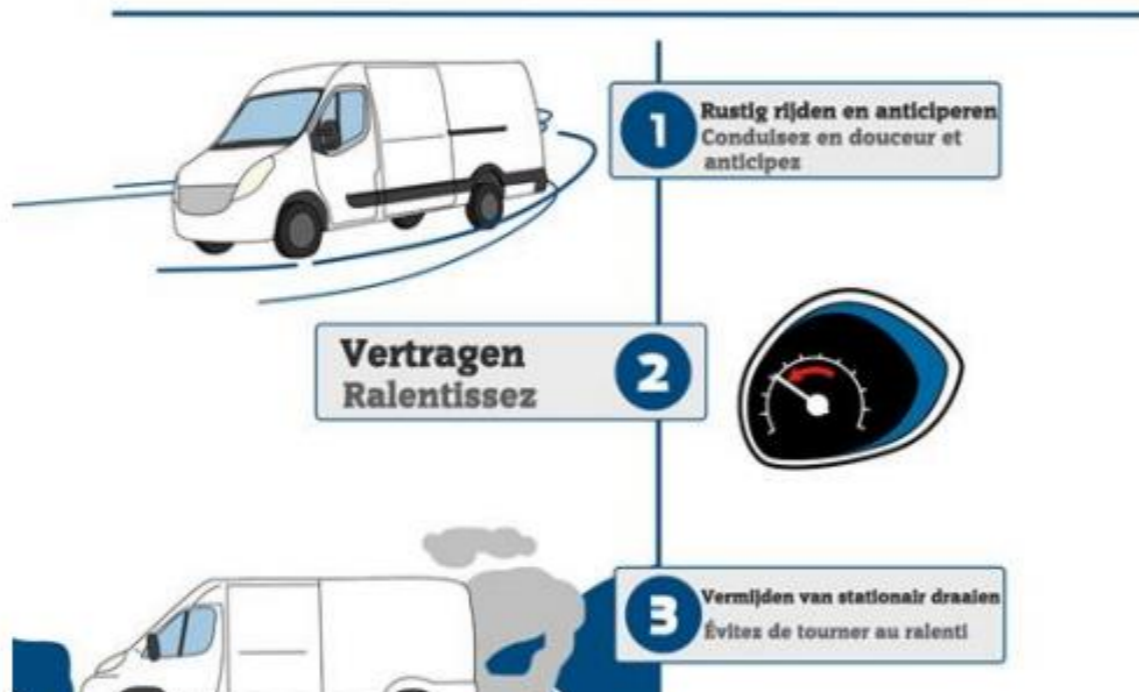
**Werf/Chantier:** .....  
**Datum/Date:** .....  
**Gegeven door/Donné par:** .....  
**Eco driving technieken - Eco driving techniques**  
*Pour nous, la mobilité de nos employés et de l'environnement. Afin de vous impliquer, nous vous offrons des conseils spécifiques sur les techniques de conduite éco-citoyenne.*

- 1. Conduisez en douceur et anticiper**  
La conduite agressive, comme les accélérations et les freinages brusques, permettent d'économiser du carburant.
- 2. Ralentissez**  
L'accélération gaspille beaucoup de carburant. L'accélération, plus de carburant est consommé. Utilisez le régulateur de vitesse sur l'autoroute et à économiser du carburant.
- 3. Évitez de tourner au ralenti**  
La marche au ralenti prolongée augmente la consommation de carburant lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité.


**Communicatie - Communication** COM01 FOR-21  
REV. 00  
*Verslag – Rapport TOOLBOXMEETING* PAG 3/4

**Werf/Chantier:** .....  
**Datum/Date:** .....  
**Gegeven door/Donné par:** .....  
**Eco driving technieken - Eco driving techniques.**

### Eco-Driving Tips





**INFRAZINE**  
NOVEMBER 2020 - EDITIE 4

**Communicatiebericht 1e semester 2020:**  
**Willemen Infra wil CO<sub>2</sub>-voetafdruk verkleinen.**

**Energiebeleid**  
 Willemen Infra is bewust van zijn impact op de leefomgeving. Naast de positieve effecten zoals het bieden van werkgelegenheid kennen onze werkzaamheden ook minder effecten zoals het uitstoten van CO<sub>2</sub>, ondermeer door bijvoorbeeld het gebruik van brandstoffen en elektriciteit. Gezamenlijk vormen zij de voetafdruk van ons bedrijf zoals het bieden van werkgelegenheid.

**CO<sub>2</sub> footprint 2019**  
 Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit in het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2019 is in totaal waarvan 31414 ton in scope 1 en 1522 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint van 2019:



**Wij gaan voor een kleinere CO<sub>2</sub>-voetafdruk!**  
 We zijn ons bewust van onze impact op onze leefomgeving. Naast de positieve effecten van ons bedrijf zoals het bieden van werkgelegenheid, kennen onze werkzaamheden ook minder effecten zoals het uitstoten van CO<sub>2</sub>, ondermeer door bijvoorbeeld het gebruik van brandstoffen en elektriciteit.

**CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling**  
 We willen een actief beleid voeren dat gericht is op het verkleinen van onze ecologische voetafdruk en hierover communiceren naar onze stakeholders. Voor de periode 2020 tot 2022 hebben wij de intentie om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot met 10% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019.

**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER®**  
 Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

**Onze CO<sub>2</sub>-footprint in 2019 (in ton)**



**CO<sub>2</sub>-REDUCTIE-DOELSTELLING**  
 Om onze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen in scope 1 of directe emissies** (= emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie)
  - Asfaltcentrales**
    - + Inkopen van 100% Belgische groene stroom.
    - + Optimalisatie van het productieproces, lage temperatuur asfalt.
  - Bedrijfswagens**
    - + Dieselauto's vervangen door CNG-voertuigen en/of (semi-)elektrische wagens.
    - + Optimalisatie transportorganisatie.
    - + Opmaak mobiliteitsplan.
  - Materieel en werven**
    - + Studie naar gebruik battery-packs op werven.
    - + Aankoop energiezuinigere voertuigen en materieel.
- CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen in scope 2 of indirecte emissies** (= emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte, koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt)
  - + Inkopen van 100% Belgische groene stroom voor werven en gebouwen.
  - + Meer werven/installaties op netstroom organiseren met groene Belgische stroom i.p.v. dieselgroepen.
- Individuele bijdrage**
  - + Als bestuurder kan jij een enorme bijdrage leveren om ons brandstofverbruik naar beneden te halen: bewust rijden en anticiperen op het verkeer. Zo vermijd je bovendien ook onderhoudskosten. Meer tips zijn ook te vinden in onze toolboxmeeting ECO-driving.



# TRANSPARENCY

La communication interne et externe sur la politique CO<sub>2</sub>



## WILLEMEN INFRA



Home »

Projecten »

Overzicht »

In kaart »

Activiteiten »

Algemene wegenbouw »

Asfaltproductie »

Betonproductie »

Recyclage »

Kwaliteitscontrole »

Burgerlijke bouwkunde »

Nieuws »

Wie zijn wij? »

ERKENNINGEN EN ATTESTEN

Vacatures »

Contactinfo »

### ERKENNINGEN EN ATTESTEN

#### Erkenningen:

Willemen Infra is erkend in

1A

1B – B1

8C – 8C1 – 5G

8C1 – 1C2 – 8C2 – 1C3 – 6C

1D1 – 8D1 – 1D24 – 1D29

8E – 8E1 – 5D

E1 – 1E2 – 1E4 – 6E4

5G – 8G – 1G2 – 1G3

6H – 7H – 8H

1L2

1P1 – 1P2 – 1P3

1S – 1S1

• klasse 8 erkenning in de c

• klasse 6 erkenning in de c

• klasse 5 erkenning in de c

• klasse 1 erkenning in de c

#### CO<sub>2</sub>-prestatieladder:

[Kwaliteits-, veiligheids-](#)

[Carbon footprint 2019 -](#)

[Participatie sector-en ke](#)

[CO<sub>2</sub>-bewust certificaat r](#)

[Bezoek onze bedrijfspagina](#) op de website van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO)

#### Communicaties:

[Vergroening en sensibilisering in het mobiliteitsbeleid \(2e sem. 2020\).pdf](#)

[Willemen Infra wil CO<sub>2</sub>-voetafdruk verkleinen \(1e sem. 2020\).pdf](#)

### CO<sub>2</sub>-prestatieladder:

[Kwaliteits-, veiligheids- en milieubeleid 2020](#)

[Carbon footprint 2019 - energiedoelstelling Willemen infra.pdf](#)

[Participatie sector-en keteninitiatieven.pdf](#)

[CO<sub>2</sub>-bewust certificaat niveau 3](#)

[Bezoek onze bedrijfspagina](#) op de website van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO)

### Communicaties:

[Vergroening en sensibilisering in het mobiliteitsbeleid \(2e sem. 2020\).pdf](#)

[Willemen Infra wil CO<sub>2</sub>-voetafdruk verkleinen \(1e sem. 2020\).pdf](#)



## WILLEMEN INFRA NV



Certificaathouder  
Willemen Infra N.V.

CO<sub>2</sub>-bewust Certificaat  
↓

Groote Bedrijf  
Groot



Algemene infrastructuurwerken: asfalt-,wegenis-,grond-,riolerings-,water-,bestratings-,slem-,gietasfalt- en bestrijdingswerken. Productie, ontwerp en ontwikkeling van asfalt, betonproducten en puingranulaten. Werken van burgerlijke bouwkunde. Betonherstellingen. Onderhoud en herstelling van wegebouwmaterieel.

### PUBLICATIES

#### Initiatieven

werkgroep greenboard ADEB-VBA



#### Vestigingen

Mobilmat nv

Brugge

Vandamme Madoe nv

Brugge



# PARTICIPATION

Participation aux initiatives du secteur dans le domaine de la réduction du CO<sub>2</sub>



Grâce à la participation active du Groupe Willemen au Green Board de l'ADEB-VBA, la conformité à cette exigence de l'échelle a été démontrée.

Actions en cours concernant le CO<sub>2</sub> :

- groupe de travail sur la réduction de la consommation d'énergie et le suivi énergétique sur chantier
- participation au groupe de travail sur les entreprises - échelle de performance CO<sub>2</sub> en Belgique

**A. Vision**  
**B. Réduction**  
**C. Transparence**  
**D. Participation** ←



**GREEN  
BOARD**



## 6) COMMENT SE DÉROULE L'AUDIT ?

### AUDIT EXTERNE :

En raison du coronavirus, l'audit pour Willemen Infra s'est déroulé en grande partie via Teams.

- Phase 1 Audit préliminaire (= audit des documents) ;
- Phase 2 Audit de révision ;
  - Jour 1 : audit d'ouverture, programmé en détail ;
  - Jour 2 : visite de la centrale d'asphalte, de l'usine de béton et de l'usine de recyclage, du siège social et visite du site ;
  - Jour 3 : poursuite de l'audit et clôture.

remise du tout premier  
certificat belge







## CO<sub>2</sub> - Bewust Certificaat Niveau 3

107-CO2-0207/9102-01



COPRO vzw verklaart hiermee dat het managementsysteem voor het CO<sub>2</sub>-bewust handelen

van organisatie:

**WILLEMEN INFRA N.V.**  
**Booiebos 4**

**BE - 9031 Drongen**

**Organisatiegrootte: Groot**

**Ondernemingsnummer: BE 0405.092.190**

**NACE-code: 23.63, 23.99, 38.32, 41.1, 42.11, 42.13, 49.41**

voldoet aan niveau 3 van het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder versie 3.1

voor de organizational boundary en scope zie bijlage

Op basis van de uitvoering van de bovenvermelde scope en op basis van de vastgestelde conformiteit met het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder bestaat het gerechtvaardigd vertrouwen dat voldaan wordt aan de eisen.

Uitgiftedatum: 19/01/2021

Geldig tot: 19/01/2024

1<sup>st</sup> uitgifte: 19/01/2021

De publicatie en geldigheid van dit certificaat moet worden nagekeken op de website van de beheerder ([www.skao.nl](http://www.skao.nl)) of op de website van COPRO ([www.copro.eu](http://www.copro.eu))

Zellik, 19/01/2021

ir. Dirk VAN LOO  
CEO

Z.1. Researchpark - Kranenberg 190 - BE-1731 Zellik (Asse)  
T +32 (0)2 468 00 95 - [info@copro.eu](mailto:info@copro.eu) - [www.copro.eu](http://www.copro.eu)

© Certificate CO2 9102N (v. 2021-01-04) page 1/2

KBC IBAN BE20 4264 0798 0156 - BIC KREDBEBB - BTW/TVA BE 0424.377.275 - RPR Brussel/RPM Bruxelles

COPRO vzw - onpartijdige instelling voor de controle van bouwproducten - asbl COPRO - organisme impartial de contrôle de produits pour la construction



BIJLAGE bij CO<sub>2</sub>-Bewust Certificaat 107-CO2-0207/9102-01 van 19/01/2021

Blad 1 van 1

Het certificaat heeft betrekking op onderstaande organisaties en de daarbij genoemde vestigingen:

Organisatie, adres en ondernemingsnr.	Scope	NACE-Code
Willemen Infra N.V. Booiebos 4 9031 Drongen BE 0405.092.190	Productie, ontwerp en ontwikkeling van asfalt en betonproducten Recyclage van bouw- en slooppuin Werken van burgerlijke bouwkunde Algemene infrastructuurwerken: asfalt-, wegenis-, grond-, riolerings-, water-, bestratings-, slem-, gietasfalt- en bestrijdingswerken Betonherstellingen	23.63 23.99 38.32 41.1 42.11 42.13
Mobilmat N.V. Pathoekeweg 400 8000 Brugge BE 0431.057.310	Onderhoud en herstel van asfalt- en betonwegen Productie van koudasfalt Algemene infrastructuurwerken	42.11
Vandamme-Madoc N.V. Pathoekeweg 400 8000 Brugge BE 0405.297.771	Transport van bulkgoederen over de weg in functie van wegenbouw	49.41

ZELLIK, 19/01/2021

ir. Dirk VAN LOO  
CEO

Z.1. Researchpark - Kranenberg 190 - BE-1731 Zellik (Asse)  
T +32 (0)2 468 00 95 - [info@copro.eu](mailto:info@copro.eu) - [www.copro.eu](http://www.copro.eu)

© Certificate CO2 9102N (v. 2021-01-04) page 2/2

KBC IBAN BE20 4264 0798 0156 - BIC KREDBEBB - BTW/TVA BE 0424.377.275 - RPR Brussel/RPM Bruxelles

COPRO vzw - onpartijdige instelling voor de controle van bouwproducten - asbl COPRO - organisme impartial de contrôle de produits pour la construction